



# IP Hydrus Oil H.I.

Gli **IP Hydrus Oil H.I.** sono oli idraulici di altissima qualità sviluppati per essere impiegati nei sistemi idraulici. Sono formulati con basi paraffiniche altamente selezionate e additate in funzione antiruggine, antiossidante e antiusura. Sono caratterizzati da un altissimo indice di viscosità e un bassissimo punto di scorrimento. (classificazione ISO-L-HV).

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

| Hydrus Oil H.I.              |             |                    | 22    | 32    | 46    | 68    |
|------------------------------|-------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| Densità a 15°C               | ASTM D 4052 | kg/l               | 0.864 | 0,870 | 0.880 | 0.885 |
| Viscosità a 100°C            | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 5.3   | 5.9   | 7.7   | 10.5  |
| Viscosità a 40°C             | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 24    | 30    | 44    | 68    |
| Indice di viscosità          | ASTM D 2270 | -                  | 160   | 145   | 144   | 143   |
| Punto di infiammabilità v.a. | ASTM D 92   | °C                 | 190   | 212   | 220   | 225   |
| Punto di scorrimento         | ASTM D 97   | °C                 | -45   | -36   | -33   | -33   |

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

Gli **IP Hydrus Oil H.I.** sono prodotti in grado di fornire in esercizio ottime prestazioni, grazie alle loro peculiari caratteristiche:

- Tutte le gradazioni posseggono ottime proprietà antiusura: l'usura di anello e palette, secondo la prova Vickers, è intorno a 35 mg; l'Hydrus H.I. 32 passa il 10° stadio della prova FZG, gli HYDRUS H.I. 46 e 68 passano l'11° stadio, mentre l'Hydrus H.I. 22 supera il 12° stadio.
- L'altissimo indice di viscosità di cui sono dotate tutte le gradazioni ha l'effetto di ridurre al minimo le variazioni della viscosità dell'olio al variare della temperatura.
- Il basso punto di scorrimento di tutte le gradazioni consente di allargare notevolmente il campo di utilizzazione con l'inclusione di un gran numero di applicazioni caratterizzate da bassissime temperature di esercizio.
- Sono inoltre caratterizzati da un'ottima demulsività, grazie alla quale risulta facilitata la separazione spontanea dell'olio dall'acqua per qualsiasi motivo presente.
- Possono essere utilizzati anche nei sistemi idraulici dotati di sistema di filtrazione molto spinto (filtri a 5 micron).

## APPLICAZIONI

Gli **IP Hydrus Oil H.I.** sono fluidi funzionali idraulici raccomandati per l'impiego sia nei circuiti di tipo idrostatico che nei circuiti idrodinamici.

## SPECIFICHE

Gli **IP Hydrus Oil H.I.** rispondono alle seguenti classificazioni e specifiche e/o sono approvati dai seguenti costruttori :

- Parker Denison HF-0
- Eaton Brochure 03-401-2010
- DIN 51524/3, categoria HVLP
- ISO L-HV
- Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70
- US Steel 127/136
- SAE MS1004
- GM LS-2
- JCMAS HK
- Bosch Rexroth RDE 90240
- ISO 11158
- ASTM D6158



Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.