



IP Tarus Turbo LS Synt

DESCRIZIONE

IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 è un olio a tecnologia sintetica di ultima generazione ad altissime prestazioni, adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (EURO V e EURO VI) e precedenti, operanti in condizioni di esercizio severo.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		5W-30
Densità a 15°C	kg/dm ³	0.860
Viscosità a 100°C	mm ² /s	11.5
Viscosità a 40°C	mm ² /s	70
Indice di viscosità	-	165
Viscosità a -30 °C	mPa.s	6300
Punto d'infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-36

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 è un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per la trazione pesante, frutto di una combinazione tra la speciale formulazione sintetica e una nuova tecnologia di additivi "low SAPS". Per assicurare l'efficacia e la durata nel tempo dei sistemi di after-treatment si devono evitare nella formulazione del lubrificante, prodotti che possano avere un impatto negativo. Pertanto il contenuto di alcuni componenti (Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur) deve essere controllato.

Sotto questo punto di vista IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 adotta una tecnologia formulativa innovativa proprio nel rispetto dei limiti chimici imposti dalle specifiche internazionali e dai costruttori.

- La "fuel efficiency" di IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 permette un risparmio di carburante molto maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura (bore-polishing), dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.

- L'altissima qualità tecnologica delle basi sintetiche impiegate e la sua formulazione particolarmente innovativa garantiscono ottime partenze a freddo.

- IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 ha dimostrato eccellenti caratteristiche anti-usura nei test richiesti dai Costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore-polishing), sulle fasce elastiche, sulle valvole, etc. Tutte le superfici metalliche sono protette dall'usura e dalla corrosione in modo efficace, assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore e consentendo intervalli di cambio e di manutenzione prolungati nel tempo.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 risponde alle seguenti prescrizioni :

- API CJ-4
- ACEA E9/E7/E6/E4-08



- MB 228.51
- MB 228.31
- MAN M3271-1/3477/3575/3677
- MTU Type3.1/2.1
- Volvo VDS-4
- Caterpillar ECF-3
- Renault RLD-3/RLD-2
- JASO DH-2
- Deutz DQC 1V-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus-07/EO-N Premium Plus
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Cummins CES 20081

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.