



IP Tarus Turbo One

IP Tarus Turbo One 15W/40 è un lubrificante multigrado S.H.P.D espressamente formulato per motori diesel a elevata potenza e basse emissioni, sia aspirati che sovralimentati (turbo), di recente concezione (EURO 3 /5) inclusi quelli dotati di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e quelli con il sistema di filtrazione dei gas di scarico (DPF). Completamente compatibile con gli oli destinati a motori tradizionali .

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione di viscosità SAE

15W/40

Massa volumica a 15°C	ASTM D 4052	kg/l	0,875
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,6
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	109
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	138
Viscosità a - 20°C	ASTM D 5293	cP	6000
Punto di infiammabilità V.A	ASTM D 92	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36
Ceneri solfatate	ASTM D 874	% m	0,98

PRESTAZIONI e PRINCIPALI PROPRIETA'

IP Tarus Turbo One 15W/40 garantisce:

- un'efficace azione detergente e disperdente, che impedisce la formazione di lacche, morchie e depositi carboniosi, mantenendo pulito il motore grazie anche alla formulazione con basi prive di zolfo;
- buone caratteristiche antiossidanti che contrastano il decadimento dell'olio durante l'esercizio prolungato ad alta temperatura;
- capacità di controllo dell'ispessimento dovuto alla formazione di fuliggine;
- ottime proprietà anticorrosione per una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi della combustione;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- la salvaguardia dell'efficienza dei dispositivi di abbattimento dei gas di scarico

APPLICAZIONI

IP Tarus Turbo One 15W/40 è idoneo alla lubrificazione di tutti i motori diesel di ultima generazione a basse emissioni aventi i dispositivi DPF o che possiedono la tecnologia EGR, ma anche per motori naturalmente aspirati o sovralimentati tradizionali dei principali Costruttori europei ed americani.

Grazie al suo ampio campo di viscosità può essere impiegato in ogni stagione e clima e permette di raggiungere con buona affidabilità i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

E' inoltre adatto per l'applicazione nel settore della cantieristica, industria mineraria, agricoltura.



SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Tarus Turbo One 15W/40 che supera le seguenti specifiche e classificazioni:

ACEA E9
API CJ-4/SM
MAN M 3575
MB 228.31
MTU Type 2.1
Volvo VDS-4
Mack EO-O Premium Plus
Cummins CES 20081
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
Renault Trucks RLD-3
Deutz DQC III-10 LA
Detroit Diesel 93K218

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.